

SENSE TÚNELS NI VIALS.....

COLLSEROLA PARC NATURAL



La planificació territorial que afecta al Vallès i a Collserola es basa en plans obsolets que no responen a les expectatives de preservació ni tenen en compte la qualitat de vida de les persones, la qual està estretament lligada a la qualitat ambiental del medi on vivim.

Els vials representats en el vell Pla General Metropolità (PGM) i en el Pla d'Infraestructures del Transport (PITC) són un greu perill per a la serra de Collserola. El vial de Cornisa, la Ronda Sud, el Túnel Central i el Túnel d'Horta en són un exemple; tant és que siguin pel transport públic com pel privat.

La seva construcció la promouen poders econòmics -cambres de comerç, entitats financeres, empreses constructores, etc.- que, seguint un model de creixement econòmic insostenible i allunyat dels interessos generals, sacrifica el medi ambient en favor del benefici econòmic immediat.

Entitats ciutadanes, veïnals, mediambientals i que aposten pel transport públic, totes elles sense interessos d'especulació, en rebutgem la construcció i proposem **alternatives possibles i més eficients per resoldre les necessitats de mobilitat de la ciutadania.**

La necessària **declaració de Collserola com a Parc Natural** és una aposta per protegir-la, per tal de conservar-ne la biodiversitat i la funció reguladora del CO₂. L'aïllament, la contaminació i la fragmentació del seu territori pels eixos que estan programats comportarien situacions irreversibles per al medi que conté la serralada.

La figura jurídica de protecció del Parc Natural ha de ser de qualitat i ha d'anar **acompanyada de recursos econòmics suficients per a gestionar-la amb criteris de viabilitat econòmica, sostenibilitat mediambiental i participació ciutadana.**

Per això cal preveure la **dotació de recursos econòmics suficients per tal d'evitar l'edificació de finques que encara poden ser construïdes** -Torre Negre, Can Codina, etc.- i que cal evitar-ho. I cal incloure dins el Parc Natural la Via Verda i tots els espais de Cerdanyola que calgui.

La pressió sobre el Parc a tot el seu perímetre es molt gran. Per això a nivell de la nostre ciutat de Cerdanyola es imprescindible que s'aprovi un Pla de vores o franges limítrofes que les salvagardi, (tota la vessant nord de la Riera de Sant Cugat es el límits del parc) vetlli per la interconnexió amb el parc, prevegi la supressió d'edificacions il·legals i, sobretot, eviti noves edificacions i requalificacions que ho permetin en uns 200 metres contigus.

ÉS PER AIXÒ QUE ELS I LES SOTASIGNANTS:

- 1-Som partidaris que **es declari Collserola Parc Natural** amb inclusió en el seu àmbit de la Via Verda i els trams de Montflorit exclosos fins ara
- 2- Exigim que les **reserves de sòl previstes a Collserola per a vials nous s'eliminïn** del PGM i del PITC.
3. Diem **NO als vials projectats i especialment al Túnel d'Horta**. Encara que sigui ferroviari.
4. Proposem que **es dupliqui la dotació econòmica prevista per cadascun dels Parcs Naturals** de tot Catalunya; també que es dotin tots els recursos necessaris per **evitar que finques ubicades dins del parc siguin construïdes** (Torre Negre, Can Codina, etc)
- 5.- Demanem que s'aprovi urgentment per part de l'Ajuntament un **pla de vores o franges del Parc Natural per preservar-les com espais naturals**, tot evitant noves edificacions i requalificacions que les permetin en una franja d'uns 200 metres des de el límit del Parc (Nord Riera de Sant Cugat).

VOLEM GAUDIR DE COLLSEROLA I CONSERVAR-LA PER A LES GENERACIONS FUTURES.

Cerdanyola del Vallès, 28 de març de 2008.

PLATAFORMA ATUREM ELS TÚNELS A COLLSEROLA



**DEFENSEM
COLLSEROLA**

PAT Cerdanyola

patunelscerdanyola@gmail.com

www.viaverda.org